

TE KOOP

Challenger Schottelvaartuig

Dit type boten staat bekend om hun schottelaandrijving: dit is een schroef die 360 graden kan draaien, waardoor het schip geen roer heeft. Deze vaartuigen zijn vanaf circa 1954 gebouwd bij Schottel in Oberspray in Duitsland van Cortent-staal volgens de knikspantmethode.

Later is de bouw van dit soort schepen overgenomen door Van Leest in Warmond. Schottel ging zich toen alleen bezig houden met de bouw van schottels, waar o.a. veel werkschepen tegenwoordig mee zijn uitgerust. De zeer sterke boten zijn geproduceerd in de lengte van ca. 8 tot 20 meter. Zij deden dienst bij politie, havendiensten, directieschepen, douane en bij Spido in Rotterdam.



Dit **specifieke** schip heeft dienst gedaan van 1959 tot ongeveer 1968 als taxi-boot voor zeelui bij de Spido: als Spido III, dit vaartuig is later omgedoopt tot "Challenger".

Het vaartuig is Kadaster geregistreerd (zie foto). In 2003 is het vaartuig in mijn bezit gekomen. In 2006 is de motor vervangen en een boegschroef ingebouwd. In 2010 heeft de boot in een loods een metamorfose ondergaan. Het totale schip is gestript en de gehele kajuit en motorruimte is vervangen. De buitenzijde van het schip is met CO2 korrels gestraald, het geheel heeft 2 grondlagen, 2 aflaklagen en 2 anti-fouling lagen gekregen op basis van 2 componentenlak.

Huidige staat

Mechanisch is alles ingebouwd. Bekabeling is aanwezig, echter moet nog aangesloten worden. Daarna kan de boot elektrisch bestuurd worden, daarom is het op dit moment niet mogelijk om met de boot te varen, anders dan provisorisch.

Er is tevens een kleine reparatie aan het dek/railing noodzakelijk.















Kenmerken:

Werf: Schottel in Oberspray in Duitsland
Type: Schottelboot, knikspant
Bouwjaar: 1958
Bouwnummer: onbekend
Lengte: 12,35 / 12,85 meter
Breedte: 3,85 meter
Diepte: 1,3 meter
Kruiphoogte: 2,15 meter bij gestreken mast
Materiaal schip: Corten-staal
Kajuit: Zincor
Ligplaats: Streefkerk
Aantal slaappleatsen: 2x +2x +1x
Aantal zitplaatsen: 10

Techniek:

Aandrijving: GM 2-tact Diesel, 6 cilinderlijn, 185 pk, 2000 toeren
Brandstof: Diesel
Voortstuwing: Schottel SRP75
Koppeling: hydraulisch, elektrisch te activeren 24V
Stuurmotor: 24V linksom/rechtsom gekoppeld aan cardanas met tegenslagunit (handmatige bediening mogelijk na mechanische aanpassing).
Besturing: Stuurmeter elektronisch stand volgsysteem met stand-aanwijzer.
Elektrisch ankerlier 24V 1,3 kW
Elektrisch davidslieren 230V
Aggregaat 5 Kw 230V Diesel
Mastervoltlader 60 amp 24V chargemaster
Separatie-unit 100 amp 24V tbv 3x 24V sets
24V naar 12V, 20 amp unit
Dynamo 24V, 50 amp
Dynamo 12V, 10 amp
Scheidingstrafo 230V-230V, 3 kW
Luchtcompressor
Hydrofoor installatie
Vetus boiler 80 liter, 220V en warmtewisselaar op motor
Eberspacher verwarming diesel 7 kW met thermostaat 12V
Koelkast 110 liter Electrolux 220V-24V
Oven 1 kW 230V

Kooktoestel inductie 1 kW 230V

Koffiezetapparaat

Elektrisch wegdraaibaar toilet 24V

Douche warm/koud

Diverse brandblussers (Schuim en CO2)

2 RVS accubakken, ieder van 3x 180 AH accu's met explosievrije afzuiging 12V

Instrumenten

Raytheon radar met monochroom scherm DL9

Furinio GPS GP30 (monochroom)

Fishfinder 4150 SX (kleur)

Dieptemeters NAVMAN 2100

2x2 snelheidsmeters NAVMAN

Marifoon (nostalgisch maar goed werkend) 16 Kanalen met identificatie

2 marifoonantennes

Dieptemeter (nostalgisch)

Schottelstandaanduiding

Oliedrukmeter

Motortemperatuurmeter

Zoeklicht (remote besturing)

Navigatieverlichting

Toerenteller

Tanks

Drinkwater: 3 RVS tanks met UV bacterie eliminator, ca 300 liter

Vuilwatertank: ca 60 liter

Brandstoftank: kiel 325 liter/ SB en BB, achter 2x 185 liter

Ca 100 liter diesel tbv aggregaat en kachel

RVS davids draaibaar 2 stuks

Overigen

Zwemplateau achterzijde

Zwemtrap (tevens te gebruiken als loopplank)

Enterhaak

Diverse stootwillen (fenders)

Praai installatie

RVS railing

Vraagprijs	€ 15.000
Ligplaats	Streefkerk

Inlichtingen:

Telefoon 0184 649000

Mobiel 06 49331683

Email t.deruiter@linqsolutions.nl